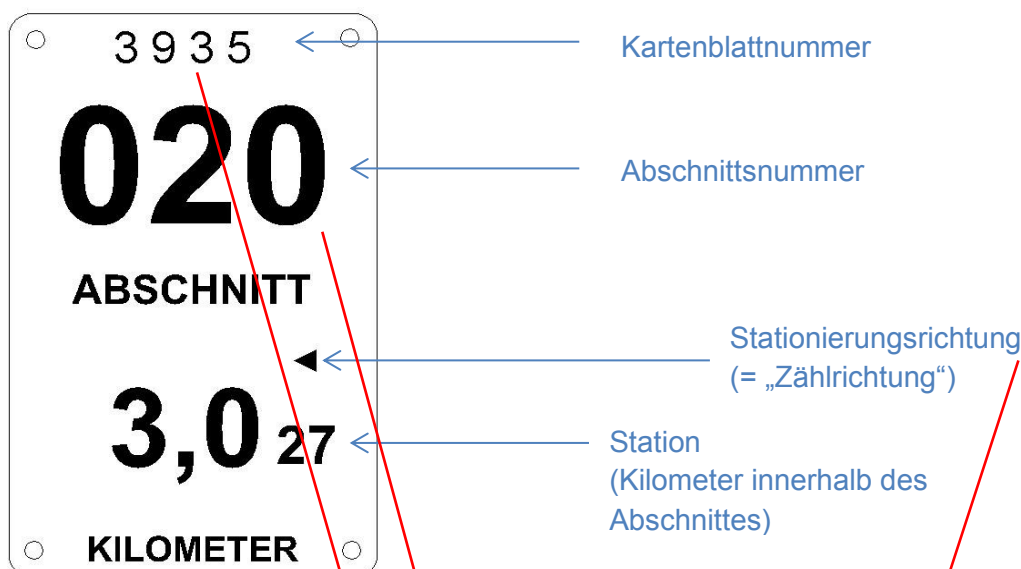


Standortermittlung im Netzknotenstationierungssystem

1. Stationszeichen sind an Leitpfosten und Aufsatzleitpfosten im Abstand von maximal 200m zu finden. Auf einbahnigen Straßen sind sie in der Regel in Stationierungsrichtung rechts zu finden.
2. Zur Standortbestimmung wird der nächstgelegene Leitpfosten mit Stationszeichen aufgesucht.



3. Folgende Informationen können dem Stationszeichen entnommen werden:



Dokumentation Fahrzeug-Rückhaltesysteme

von Netzknoten
von BAB-km
(ggf.) ASB-Nr. des Bauwerkes

nach Netzknoten *
nach BAB-km *
* = optionale Angabe

Für Sonderkonstruktionen sind
- eine Bauteilliste,
- Zeichnungen sowie
- eine ausführliche Fotodokumentation
zu übergeben!

Straße
Lage (nach Lageschlüssel, s.u.)

	in Stationierungsrichtung	rechts	links
	Richtungsfahrbahn		
(bei zweibahnigen Straßen)			

Systembezeichnung	TÜL-Nr. (sofern vorh.)	Länge (lfd. m)	von Station	bis Station	Sonder- konstruktion J/N	Bemerkung

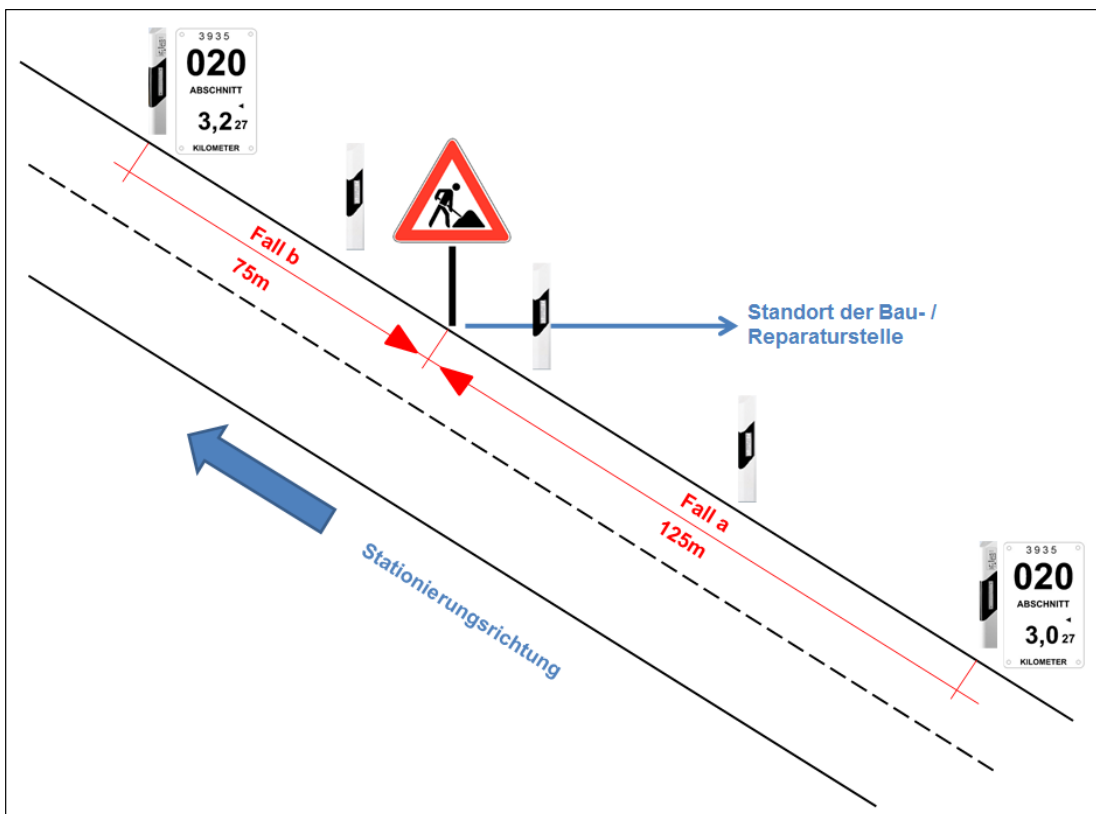
4. Die Kartenblattnummer und die Abschnittsnummer ergeben die Angabe „von Netzknoten“ zur Eintragung in Anlage 01.
5. Zur Ermittlung des genauen Standortes (der genauen Station) der Bau- bzw. Reparaturstelle ist die Entfernung zwischen dem Stationierungszeichen und der Bau- bzw. Reparaturstelle zu messen.

In Stationierungsrichtung wird die gemessene Länge zur Stationsangabe auf dem Stationierungszeichen addiert. (**Fall a**)

Entgegen der Stationierungsrichtung wird die gemessene Länge von der Stationsangabe auf dem Stationierungszeichen subtrahiert. (**Fall b**)

Fall a: Standort = 3,027km + 125m = 3,152km oder

Fall b: Standort = 3,227km - 75m = 3,152km



6. Genaue Station in der Anlage 01 dort eintragen.

Dokumentation Fahrzeug-Rückhaltesysteme						
von Netzknoten		nach Netzknoten *		Für Sonderkonstruktionen sind		
von BAB-km		nach BAB-km *		- eine Bauteilliste,		
(ggf.) ASB-Nr. des Bauwerkes		= optionale Angabe		- Zeichnungen sowie		
Straße		in Stationierungsrichtung	rechts	links	- eine ausführliche Fotodokumentation	
Lage (nach Lageschlüssel, s.u.)		Richtungsfahrbahn	zu übergeben!			
		(bei zweibahnigen Straßen)				
Systembezeichnung	Modulbezeichnung	Länge (lfd. m)	von Station	bis Station	Sonderkonstruktion J/N	Bemerkung